****

|  |  |
| --- | --- |
|  | **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY**  **TERMINÁL BENEŠOV – II. ETAPA**  **SO06 RAMPA SLEPÉ KOLEJE** |

|  |  |
| --- | --- |
| SO06\_01 | **TECHNICKÁ ZPRÁVA** |

**TERMINÁL BENEŠOV – II. ETAPA**

**PARKOVACÍ DŮM**

BENEŠOV, ulice Nádražní

*investor:* Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov

*zpracovatel:* ATELIÉR 99, s.r.o., Purkyňova 71/99, 61200 Brno

*datum:*  srpen 2017

**TERMINÁL BENEŠOV – II. ETAPA**

**PARKOVACÍ DŮM**

BENEŠOV, ulice Nádražní

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

**D1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**1.Identifikační údaje**

údaje o stavbě

*název stavby:* Terminál Benešov

*místo stavby:* Benešov, středočeský kraj, okres Benešov

BENEŠOV, ulice Nádražní – Jiráskova - Žižkova

č.p. 3310/1 (komunikace), 3481/45 (rampa), 3494 (sklad)

*předmět PD:* novostavba parkovacího domu

*objektová skladba:* stavební objekty

SO06 rampa slepé koleje

údaje o stavebníkovi

*investor:* Město Benešov

Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov

*zastoupený:*  Ing. Petrem Hostkem, MBA, starostou

*IČ:* 00031401

údaje o zpracovateli projektové dokumentace

*zpracovatel:* ATELIÉR 99, s.r.o.,

Purkyňova 71/99, 61200 Brno

*zastoupený:*  Ing. Josefem Pirochtou a Ing. Petrem Prokšem, jednateli

*IČ:* 02463245

*zodpovědný projektant:* Ing. arch. Zdeněk Bureš, (604649687 [bures@arch77.cz](mailto:bures@arch77.cz) )

*Autorizace:* ČKA 01461

*D1.1 Architektonicko stavební řešení* Ing. Petr Málek (774864464, [malek@arch77.cz](mailto:malek@arch77.cz)

Ing. arch. Petr Klaška (724594954, [klaska@arch77.cz](mailto:klaska@arch77.cz)

*D1.2 konstrukční řešení* Ing. Michal Matěják (606711081, [matejak@projektholding.cz](mailto:matejak@projektholding.cz)

Popis stavby

*a) charakteristika zastavěného stavebního pozemku*

Parcely stavby se nachází v zastavěném území měst Benešov, na místě původního překladiště při ulici Nádražní a na pozemcích vlakového nádraží ve volném, ale blízkém kontaktu s centrem města. Území je vymezeno ulicemi Nádražní, Žižkovou a Jiráskovou a kolejištěm dráhy. Jedná se o zastavěnou část obce, při místní komunikaci.

Jedná se o dopravní plochy, stávající vlakové nádraží. Území je zastavěno stávajícím skladem a nákladovou rampou při slepé koleji vlakového nádraží.

*b) seznam pozemků nezbytných k provedení prací (podle KN)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **obec** | **katastrální území** | **parcelní č.** | **druh pozemku podle katastru nemovitostí** | **výměra** |
| Benešov | Benešov [[602191]](http://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberKatastrInfo.aspx?encrypted=HigwtoG4gPAIixlBubH-SuS1-HvCF3iPqjdV4vjylC7nX7hedgVxDru61ExUntG2FDKNFZxLmGwJoVSrBKvL_YhEMryRNPI_wtT5B1DyErbXSfbBY98_PQ==) | 3310/1 | Ostatní plocha | 9670 m2 |
| Benešov | Benešov [[602191]](http://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberKatastrInfo.aspx?encrypted=HigwtoG4gPAIixlBubH-SuS1-HvCF3iPqjdV4vjylC7nX7hedgVxDru61ExUntG2FDKNFZxLmGwJoVSrBKvL_YhEMryRNPI_wtT5B1DyErbXSfbBY98_PQ==) | 3481/45 | Ostatní plocha | 61587 m2 |
| Benešov | Benešov [[602191]](http://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberKatastrInfo.aspx?encrypted=HigwtoG4gPAIixlBubH-SuS1-HvCF3iPqjdV4vjylC7nX7hedgVxDru61ExUntG2FDKNFZxLmGwJoVSrBKvL_YhEMryRNPI_wtT5B1DyErbXSfbBY98_PQ==) | 3494 | Zastavěná plocha a nádvoří | 985 m2 |

*c) dispoziční řešení*

RAMPA SLEPÉ KOLEJE

V jižní části vlakového nádraží v Benešově je podél ulice Nádražní kusá kolej s nákladovou rampou v majetku SŽDC. Nákladová rampa je volně přístupná z ulice Nádražní a od hrany rampy se zpevněná plocha mezi kusou kolejí a ulicí Nádražní svažuje směrem do ulice Nádražní, ze které na ni mohou najíždět automobily.

Rampa, ke které je v její severní části za ukončením slepé koleje přistavěn perón nástupiště, je podél kusé koleje vyzděna z kyklopského kamenného zdiva a její koruna je upravena betonovou mazaninou s hranou z ocelového profilu.

Jižní část rampy bude v délce 51,0m zachována pro další provoz a případnou nakládku. Naopak severní část od ukončení kusé koleje v délce cca 55,0m demolována a v tomto prostoru bude vystavěn objekt SO04 – parkovací dům ve vzdálenosti 4,0m od osy kusé koleje. V jižní části bude rampa kusé koleje v majetku SŽDC v rámci stavebního objektu SO06 upravena, nově zakončena železobetonovou stěnou tvaru L, která bude navazovat v délce 3,0m na obvodovou stěnu parkovacího domu (obvodová stěna je 1,0 m vzdálena od nově stanoveného obvodu dráhy, který je stanoven na 3,0m od osy stávající kusé koleje).



V souvislosti s demolicí stávající nákladové rampy při nákladové koleji v areálu vlakového nádraží Benešov na parcele 3481/45 při příležitosti výstavby parkovacího domu při ulici Nádražní na místě stávajícího skladu na parcele 3494 bude při ukončení ponechané jižní části nákladové rampy v délce 51,0m nutné zakončit demolovanou část nákladové rampy.

Úprava rampy kusé koleje pod stavebním objektem SO06 přestavuje zabezpečení ponechaného konce nákladové rampy v požadované délce 51,0m od jejího jižního konce. Zajištění je provedeno železobetonovou stěnou půdorysného tvaru L a rovněž konstrukčního profilu tvaru L.

Prodloužení v trase fasády parkovacího domu je 3,0m, kolmá část zajišťující zakončení ponechané části rampy má délku 2,5m. Předpokládá se železobetonová opěrná stěna tl. 200mm zalomená svisle do tvaru L zabraňujícího překlopení rampy.

*d) konstrukční řešení*

V ose A/2 na opěrky navazuje opěrná zeď. Pokračuje v ose 2 v délce 3,0m, pak uzavře stávající nástupiště u parkovacího domu v délce 2,5m. Opěrná zeď je prefa monolit obdélníkového průřezu 2000/250mm. Horní hrana je na kótě ±0,000. Stěny jsou zmonolitněny v patě monolitickou konstrukcí tloušťky 350mm. Zdi jsou opatřeny kováním pro přivaření ke sloupům a k sobě navzájem.

V případě hutnění zásypových vrstev je nutné upozornit vedení stavby na nutnost ručního hutnění s nejvyšší opatrností v blízkosti základových nosníků za předpokladu dodržení technologického postupu hutnění.

Opěrné zdi mají sražené hrany 10/10, jsou provedeny jako železobetonové z betonu C35/45 XC2,XF1 se základním krytím výztuže B 500B a KARI 30mm. Zmonolitnění je provedeno z betonu C25/30 XC2,XF1 s krytím doplňkové výztuže B 500B min 50mm.

V Brně, leden 2017 Ing. arch. Zdeněk Bureš